

recom ou Deutsche Telekom sont parmi les plus gros du monde et il avait pris une avance considérable dans le mobile en inventant le standard GSM. C'est désormais fini.

Selon l'Idate, la croissance de ce secteur, entre 2010 et 2016, devrait

charge est l'arrivée à maturité du marché du téléphone mobile, dont la pénétration a dépassé 100% dans la plupart des pays européens. Mais cela n'explique pas la différence par rapport aux

Verizon et Sprint) représentent désormais 80% du marché.

En France, le marché européen reste très morcelé. Du coup, la guerre des prix y fait rage et les marges des opérateurs s'en ressentent.

n a aidé le croissance. Une autre zone a enregistré plus de 8,5% de croissance l'an dernier.

Autre facteur d'inquiétude qui pèse aussi sur la santé des opéra-

tance au profit des grandes plateformes comme celles d'Apple, Google ou Facebook, qui deviennent aussi de puissants acteurs de la communication.

ses ventes de matériel. Un sujet de réflexion tout trouvé pour les derniers partisans d'une politique industrielle européenne. ■

PHILIPPE ESCANDE

# L'arrivée de GDF Suez dans Nabucco remet en selle le projet de gazoduc

## Energie L'avenir du pipeline, qui doit permettre de diversifier l'approvisionnement en gaz des pays européens, se jouera dans les prochaines semaines

C'est un mois décisif qui s'ouvre pour le projet de gazoduc Nabucco, soutenu par l'Union européenne. Depuis son lancement, l'objectif de ce pipeline est clair : diversifier l'approvisionnement en gaz des pays européens, fortement dépendants de l'offre russe, en s'ouvrant aux champs de l'Asie centrale, ceux de l'Azerbaïdjan, du Kazakhstan et même, à un horizon plus lointain, ceux du Turkménistan, le plus richement doté de la région.

Alors que la viabilité de Nabucco portée par le géant autrichien OMV a longtemps alimenté les doutes, il vient de recevoir un appui de poids avec l'arrivée de GDF Suez annoncée mardi 28 mai. Le groupe énergétique français, qui détient déjà une participation de 9% dans le gazoduc North Stream qui relie la Russie à l'Europe, démontre ainsi son intention de diversifier ses propres sources d'approvisionnement. Aucun de ses fournisseurs ne représente plus de 20% des 67 milliards de m<sup>3</sup> qu'il achète chaque année. Cette transaction lui permet aussi de bénéficier de l'apport de nouvelles routes du gaz.

Dans les faits, l'entrée de GDF Suez compense le départ du groupe énergétique allemand RWE et crédibilise le projet alors qu'une décision cruciale est attendue en juin de la part des opérateurs du gisement offshore de Shah Deniz (l'Azerbaïdjanais Socar et ses parte-

naires internationaux), ils doivent choisir quel pipeline sera approvisionné par le gaz qui sera exploité au plus tard à la fin de la décennie.

Avec le projet Nabucco, dont la mise en service n'interviendrait pas avant 2020, GDF Suez estime aussi répondre à un besoin avéré de gaz qui se manifesterà à cette échéance en Europe. « En 2020, on devrait assister à une baisse de la production de gaz en Europe quand dans le même temps il y aura une hausse de la demande, l'écart devrait être d'une soixantaine de milliards de m<sup>3</sup> », selon un porte-parole du groupe gazier. Nabucco est donc une partie de la solution puisque ce gazoduc pourra transporter 10 milliards de m<sup>3</sup> de gaz, capacité qui pourra même être portée à 23 milliards,

### Les projets de gazoducs pour le sud de l'Europe

#### Nabucco

Revu à la baisse et rebaptisé Nabucco-ouest depuis 2012, ce projet vise à acheminer du gaz en provenance d'Asie centrale en traversant l'Europe centrale à partir de la Turquie. Il est soutenu par l'autrichien OMV, le hongrois MOL, le roumain Transgaz et le bulgare Botas et, depuis le 28 mai, par GDF Suez.

#### TAP

Le projet trans-Adriatique est directement concurrent de Nabucco puisqu'il vise dans un

lement relier l'Asie centrale à l'Europe sur plus de 3 000 kilomètres et transporter jusqu'à 30 milliards de m<sup>3</sup>, sa nouvelle variante, choisie par le projet TAP qui se propose d'alimenter principalement l'Europe du Sud, de la Grèce à l'Ita-

#### Nouvelle route

La route du sud pour le gaz d'Asie centrale alimente les ambitions des groupes énergétiques et les stratégies des Etats. Nabucco fait face à plusieurs concurrents de poids : South Stream, dont le Français EDF est partenaire, qui aura pour objectif de faire passer par le sud du gaz russe, en complément de North Stream, et le projet trans-Adriatique TAP.

Pour rester concurrentiel face à ses rivaux, Nabucco a été reconfiguré et redimensionné en 2012. Alors que le pipeline devait initia-

rie, la Roumanie et la Hongrie.

Cette nouvelle route est jugée plus prometteuse en termes de marchés par GDF Suez que celle choisie par le projet TAP qui se propose d'alimenter principalement l'Europe du Sud, de la Grèce à l'Ita-

ANNE EVENO ET GILLES PARIS



Déclaration d'Henri Proglio, PDG d'EDF le 18 avril 2013 lors du Débat national sur la transition énergétique.

Nous sommes d'accord avec vous. Mais pourquoi alors développer les centrales à charbon de Rybnik (Pologne) et Kolubara (Serbie) ?

EDF doit tourner la page du charbon, ni nucléaire, ni effet de serre, l'avenir est à la transition énergétique !



Les Amis de la Terre